



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 5

16 Ιανουαρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7 (1)

Παράταση θητείας Ερανικής Επιτροπής για την ανέγερση προτομής του Στρατηγού Φιλοποίμενος του Μεγαλοπολίτη στο Δήμο Μεγαλοπόλεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 122-126 του Αστ. Κώδικα.

β) του Ν. 5101/31.

γ) το από 2.6.88 Π.Δ/γμα που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 412/21.6.88 τ.β' με το οποίο συγκροτήθηκε Ερανική Επιτροπή για την ανέγερση προτομής του Στρατηγού Φιλοποίμενος του Μεγαλοπολίτη στο Δήμο Μεγαλοπόλεως.

δ) Το αρ. 383/29.12.92 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 209/92 τ.Α') που ανασυγκροτήθηκε και παρατάθηκε η θητεία της Εραν. Επιτροπής μέχρι 31.12.95.

2. Την από 12.12.95 αίτηση της Ερανικής Επιτροπής.

3. Την αρ. ΔΥ3α/987/28.9.95 (ΦΕΚ 826/Β/29.9.95 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Νικ. Φαρμάκη και Εμ. Σκουλάκη.

Με πρόταση του Υφυπουργού Υγείας και Πρόνοιας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Παρατείνουμε μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1998 τη θητεία της Ερανικής Επιτροπής, που συγκροτήθηκε με το από 2.6.88 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 412/21.6.88 τ.Β'), όπως αυτό ισχύει σήμερα, για την ανέγερση προτομής του Στρατηγού Φιλοποίμενος του μεγαλοπολίτη στο Δήμο Μεγαλοπόλεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Π.Δ/τος.

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΕΜΜ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8 (2)

Χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών λόγω εορτών Χριστουγέννων 1995.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 4 (παρ. 1 εδ. ιγ) και 5 του Ν. 6002/1934 «Περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών (Α' 37) όπως συμπληρώθηκαν και αντικαταστάθηκαν αντίστοιχα με το άρθρο 1 του ΑΝ 113/1936 «Περί συμπληρώσεως του Ν. 6002 κλπ» (Α 398) και το άρθρο 5 του Ν. 318/1976 «Περί συστάσεως οργανικών θέσεων του επιστημονικού και βοηθητικού Υγειονομικού προσωπικού του Οίκου Ναύτου» (Α' 111).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137) το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

2. Την αριθμ. 4404/38/25.10.95 πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου (ΔΣΟΝ).

3. Την αριθμ. 323/5.12.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

4. Το γεγονός ότι το παρόν Διάταγμα θα προκαλέσει δαπάνη δραχμών εξήντα πέντε εκατομμυρίων (65.000.000) η οποία θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τις εγγεγραμμένες στον ΚΑΕ 0652 του προϋπολογισμού εξόδων του Οίκου Ναύτου, οικονομικής χρήσεως 1995, πιστώσεις.

5. Την αριθμ. 667/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Με την ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων 1995 παρέχεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση, υπό μορφή βοη-

θήματος, στις κατά τις διατάξεις του παρόντος κατηγορίες ανέργων ναυτικών από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών.

Το ύψος αυτής καθορίζεται εις:

(α) Δραχμές εικοσιπένε χιλιάδες (25.000) για τους άγαμους και τις άγαμες.

(β) Δραχμές σαράντα χιλιάδες (40.000) για τους έγγαμους ή έγγαμες ή έχοντες οικογενειακά βάρη από παιδιά.

Άρθρο 2

1. Την οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος δικαιούνται να λάβουν οι ναυτικοί που πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια, από την οποία δέκα οκτώ (18) μήνες τουλάχιστον μέσα στην τελευταία, πριν από την 25η Δεκεμβρίου 1995, τριετία ή είκοσι τέσσερις (24) μήνες συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία, πριν από την 25η Δεκεμβρίου 1995, τετραετία.

(β) Έχει μεσολαβήσει, από την τελευταία απόλυσή τους και μετά την εξάντληση του χρόνου κανονικής αδείας που δικαιούνται και μέχρι την 25η Δεκεμβρίου 1995, χρονικό διάστημα όχι μικρότερο από τριάντα (30) ημέρες.

(γ) Είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του ΓΕΝΕ από την 25 Νοεμβρίου 1995 και ενωρίτερα και έχουν κάρτα ανεργίας.

(δ) Δεν παίρνουν σύνταξη ή δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής, κατά το χρόνο της καταβολής, πλην των περιπτώσεων των επιδομάτων ασθενείας και ανεργίας του άρθρου 19 παρ. 2 του Π.Δ. 894/81 (Α' 226) και των άρθρων 1 και 8 του Π.Δ. 272/82 (Α' 48) αντίστοιχα και δεν προστατεύονται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) ή άλλο Δημόσιο Ασφαλιστικό φορέα.

(ε) Δεν έχουν επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά την αναγραφομένη στο ναυτικό τους φυλλάδιο τελευταία απόλυση ή την αναγραφομένη στο διαβατήριό τους ημερομηνία εισόδου στη χώρα.

Η συνδρομή των προϋποθέσεων των εδαφίων (α), (β) και (γ) ελέγχεται με το ναυτικό φυλλάδιο, και το διαβατήριο του δικαιούχου. Η συνδρομή των προϋποθέσεων των εδαφίων (δ) και (ε) ελέγχεται από το φωτοαντίγραφο του εκκαθαριστικού σημειώματος της Εφορίας, του δικαιούχου, για το 1994.

Επικυρωμένα από τον Ο.Ν. φωτοαντίγραφα δικαιολογητικών φυλάσσονται στο φάκελλο του δικαιούχου ναυτικού.

2. Την Οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος δικαιούνται να λάβουν επίσης οι κατωτέρω κατηγορίες ανέργων ναυτικών:

(α) Ναυτικοί που δεν μπορούν να εργασθούν γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα, εφ' όσον έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία.

(β) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο ΓΕΝΕ, που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 30η Ιουνίου 1995 και μέχρι την 25η Δεκεμβρίου 1995, εφ' όσον έχουν τουλάχιστον δύο (2) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

(γ) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο ΓΕΝΕ, που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις του ΠΔ 272/82 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 49/83 για ένα εξάμηνο τουλάχιστον μετά την 1η Ιανουαρίου 1995 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε περισσότερο από ένα (1) μήνα.

(δ) Ναυτικοί χανσενικοί που νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών Νόσων ή παραμένουν στο σπίτι τους.

Άρθρο 3

1. Για τον υπολογισμό της αναφερόμενης στο άρθρο 2 του παρόντος συνολικής θαλάσσιας υπηρεσίας υπολογίζεται η κτηθείσα υπηρεσία:

I) Σε πλοία με Ελληνική Σημαία.

II) Σε πλοία με ξένη Σημαία συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

III) Σε πλοία με ξένη Σημαία μη συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) εφ' όσον έχει εξαγορασθεί νόμιμα η υπηρεσία για το ΝΑΤ.

2. Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύτηκε σε Κλινική ή Νοσοκομείο, με δαπάνες του Οίκου Ναύτου ή του πλοιοκτήτη υπολογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία για τον σκοπό του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

3. Δεν προσμετράται ως χρόνος θαλλάσιας Υπηρεσίας, η Υπηρεσία που διανύθηκε σε παροπλισμένα πλοία που δεν τηρούσαν ναυτολόγιο.

Κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας Υπηρεσίας και της ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε τριάντα (30) ημέρες, όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του ΠΔ 894/81, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει αποζημίωση ή μισθό κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ).

Άρθρο 4

Για τον χαρακτηρισμό σαν χρόνιου, του νοσήματος των ναυτικών του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος αρμόδιοι είναι:

(α) Η Κεντρική Υπηρεσία του Οίκου Ναύτου Πειραιά, για τις περιοχές αρμοδιότητος Οίκου Ναύτου ΑΘΗΝΩΝ–ΠΕΙΡΑΙΩΣ και τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης.

(β) Οι έμμισθοι ιατροί του Οίκου Ναύτου, για τις περιοχές αρμοδιότητος Επαρχιακών Παραρτημάτων Οίκου Ναύτου.

(γ) Οι ιατροί του πλησιέστερου στον δικαιούχο Δημοσίου Νοσοκομείου, για τις υπόλοιπες περιοχές.

Άρθρο 5

Η οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 θα καταβληθεί στους δικαιούχους, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 20 εργασίμων ημερών αρχομένης από την επομένη της δημοσιεύσεως του παρόντος, εφόσον προσέλθουν οι ίδιοι προσωπικά στον Οίκο Ναύτου Πειραιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και λοιπές Λιμενικές Αρχές, στις οποίες εδρεύουν Παραρτήματα Οίκου Ναύτου.

Νόμιμες εξουσιοδοτήσεις γίνονται δεκτές μόνο με έγκριση του Προϊσταμένου της Αρχής, η οποία καταβάλλει την έκτακτη οικονομική ενίσχυση και μόνον εφ' όσον δικαιολογείται η αδυναμία του δικαιούχου να προσέλθει ο ίδιος λόγω ασθενείας.

Άρθρο 6

Κατά την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης πλην της περίπτωσης των χανσενικών ναυτικών του εδαφίου δ της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος, καταχωρείται, από την Αρχή που πληρώνει ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού, και ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράφει, η πληρωμή γίνεται μπροστά σε δυο μάρτυρες, που υπογράφουν την

απόδειξη, αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9 (3)

Διατάξεις που αφορούν στα Τοπικά κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 του ν. 4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (Α 102).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 35 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του ν.δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α 261).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του π.δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 117).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν. 1558/1985 (Α 137), «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α 154) «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις».
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος προεδρικού διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
6. Την αριθ. 321/12.9.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
7. Την 670/14.12.1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος νοείται:

1. ΔΕΕΠ: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ που έχει έδρα στον Πειραιά.
2. ΤΚΕΠ: Τα Τοπικά Κλιμάκια Ειθεώρησης Πλοίων και Βοηθητικών Ναυπηγημάτων, που συγκροτούν οι Λιμενικές Αρχές.
3. Πλοίο: Κάθε σκάφος ολικής χωρητικότητος ανώτερης των 5 κόρων και ολικού μήκους πάνω από 6 μέτρα, προορισμένο να μετακινείται στο νερό, για μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.
4. Επιβατηγό πλοίο: Κάθε πλοίο που έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.
5. Φορτηγό πλοίο: Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.
6. Τουριστικό πλοίο: Κάθε πλοίο απασχολούμενο στην εκτέλεση κυκλικών πλόων θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής, το οποίο έχει μεταφορική ικανότητα το πολύ μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες (π.δ. 917/79).
7. Βοηθητικό ναυπήγημα: Κάθε πλωτό κατασκεύασμα ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά του, προορισμένο να χρησιμοποιείται σε σταθερή παραμονή, συνήθως μέσα σε λιμάνι ή όρμο, για βοηθητικούς σκοπούς της ναυτιλίας, (πλωτές δεξαμενές, πλωτές αποβάθρες, πλωτοί γερανοί, βυθοκόροι, φαρόπλοια, πλωτές εξέδρες κλπ).
8. Ολικό μήκος: Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρης και της πρύμνης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν πηδάλιο, πρόβολος ή περίζωμα που εξέχει. Μετριέται σε ευθεία παράλληλη με την τρόπιδα (γραμμή βάσης, γραμμή σχεδίασης).
9. ΠΓΕ: Το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης που εκδίδεται από τη ΔΕΕΠ ή τη Λιμενική Αρχή με το οποίο πιστοποιείται ότι, το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα, επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τους Κανονισμούς που ισχύουν και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αυτοί καθορίζουν για την κατηγορία του.
10. Πλούς περιορισμένης έκτασης: Ο μικρής διάρκειας πλούς μεταξύ Ελληνικών λιμένων που βρίσκονται μέσα στον ίδιο κόλπο ή συνεχόμενους κόλπους ή μέσα σε προασπισμένες εντός ή εκτός κόλπων θαλάσσιες περιοχές που πραγματοποιείται συνήθως κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά προς λιμένες Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμένες εντός του Ν ή Β Ευβοϊκού προς λιμένες Ν ή Β Ευβοϊκού μέχρι Βόλου, ή από λιμένες εντός Κορινθιακού προς λιμένες Κορινθιακού μέχρι Πάτρα.

11. Πλούς μικρής ακτοπλοΐας: Ο πλούς μικρής διάρκειας, μεταξύ Ελληνικών λιμένων κατά τον οποίο το πλοίο δεν απομακρύνεται από την πλησιέστερη ακτή πέραν των είκοσι (20) ναυτικών μιλίων (ν.μ.).

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά προς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυνθο, Κεφαλλονιά, λιμένες Ακαρνανίας και Αμβρακικού προεκτεινόμενοι έστω μέχρι Κέρκυρα Πελοπόννησο ανατολικά του Ταινάρου.

Άρθρο 2

Τοπικά Όργανα της ΔΕΕΠ

Τα συγκροτούμενα από τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού ΤΚΕΠ αποτελούν τα κατά τόπους όργανα της ΔΕΕΠ.

Άρθρο 3

Συγκρότηση ΤΚΕΠ

1. Σε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο, (πλην του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά), Λιμεναρχείο και Υπολιμεναρχείο, συγκροτείται ΤΚΕΠ.
2. Η συγκρότηση ή ανασυγκρότηση του ΤΚΕΠ γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, η οποία υποβάλλεται για έγκριση στη ΔΕΕΠ. Στην παραπάνω απόφαση, στην οποία καθορίζεται και η κατηγορία του ΤΚΕΠ, περιλαμβάνονται τα ονοματεπώνυμα των μελών του ΤΚΕΠ, η ειδικότητά τους και ο τόπος μόνιμης κατοικίας τους.
3. Κατά την επιλογή των μελών του ΤΚΕΠ λαμβάνονται υπόψη τα τυπικά προσόντα, η προϋπηρεσία στον τομέα της ναυτιλίας, ναυπηγικής ή της ειδικότητός τους, η ηλικία τους καθώς και η δυνατότητά τους να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους ως μέλη του ΤΚΕΠ.
4. Στις έδρες των Λιμενικών Σταθμών μπορούν να συγκροτούνται ΤΚΕΠ ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ, εφόσον αυτό δικαιολογείται από τον αριθμό των πλοίων και

βοηθητικών ναυπηγημάτων που εδρεύουν ή κινούνται στην περιοχή της αρμοδιότητάς τους καθώς και από την απόσταση από την έδρα της Προϊσταμένης τους Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4

Σύνθεση ΤΚΕΠ

1. Το ΤΚΕΠ απαρτίζεται από πρόσωπα που μπορούν να εξυπηρετήσουν άμεσα τις τακτικές και έκτακτες ανάγκες του.

2. Κάθε ΤΚΕΠ, ανάλογα με τη σύνθεσή του, κατατάσσεται σε μιά από τις πιο κάτω κατηγορίες:

(α) ΤΚΕΠ κατηγορίας Α΄, που αποτελείται από:

(αα) το Λιμενάρχη ή Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που ορίζεται σαν αντικαταστάτης του Λιμενάρχη για το θέμα αυτό,

(ββ) ένα διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό ή διπλωματούχο Ναυπηγό – Μηχανολόγο – Μηχανικό,

(γγ) έναν διπλωματούχο Μηχανολόγο – Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή ένα Αξιωματικό (Μ) ΠΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο ή ένα Μηχανικό Α΄ τάξης Ε.Ν. Σ' ενέργεια ή συνταξιούχο,

(δδ) ένα από τους πλοηγούς του λιμένα εφόσον έχει δίπλωμα Πλοιάρχου Α΄ τάξης Ε.Ν. σ' ενέργεια ή συνταξιούχο ή ένα πλοίαρχο Α΄ τάξης Ε.Ν. σ' ενέργεια ή συνταξιούχο.

(εε) ένα Ραδιοτηλεγραφητή Αξιωματικό ΠΝ ή ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο ή ένα Τεχνικό ειδικό στις ναυτικές επικοινωνίες και ναυτιλιακές συσκευές με καλή γνώση των σχετικών Κανονισμών, Διεθνών Συμβάσεων και προτύπων απόδοσης συσκευών. Ειδικότερα για πλοία με εξοπλισμό GMDSS ο Ραδιοτηλεγραφητής ή Τεχνικός αντικαθίστανται από κάτοχο πτυχίου Ραδιοηλεκτρονικού Α΄ ή Β΄ τάξης Ε.Ν. ή από κάτοχο πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O) με αποδεδειγμένη τηλεπικοινωνιακή και τεχνική εμπειρία (Ραδιοτηλεγραφητής Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ηλεκτρονικός – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Τεχνικός ειδικός στις ναυτικές επικοινωνίες και ναυτιλιακές συσκευές).

(β) ΤΚΕΠ κατηγορίας Β΄, που αποτελείται από:

(αα) το Λιμενάρχη ή τον Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που ορίζεται σαν αντικαταστάτης του Λιμενάρχη για το θέμα αυτό,

(ββ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (ββ) του προηγουμένου εδαφίου (α) ή εφόσον δεν προσφέρεται τέτοιο πρόσωπο ένα Τεχνολόγο Ναυπηγό Μηχανικό ή εφόσον δεν υπάρχει τέτοιο πρόσωπο, ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (γγ) του παραπάνω εδαφίου (α),

(γγ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (γγ) του προηγούμενου εδαφίου (α) ή εφόσον δεν προσφέρεται τέτοιο πρόσωπο, ένα Τεχνολόγο Μηχανολόγο Μηχανικό ή ένα Μηχανικό τουλάχιστο Γ΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο,

(δδ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (δδ) του προηγουμένου εδαφίου (α) ή ένα πλοίαρχο τουλάχιστο Γ΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο και

(εε) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (εε) του προηγουμένου εδαφίου (α).

(γ) ΤΚΕΠ κατηγορίας Γ΄, που αποτελείται από:

(αα) το Λιμενάρχη ή τον Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που ορίζεται σαν αντικαταστάτης του Λιμενάρχη για το θέμα αυτό,

(ββ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (ββ) των παραπάνω εδαφίων (α) ή (β) ή εφόσον δεν προσφέρεται τέτοιο πρόσωπο ένα Μηχανικό Γ΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο ή εφόσον δεν προσφέρεται και τέτοιο πρόσωπο, ένα Μηχανοδηγό Α΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο.

(γγ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (γγ) του προηγούμενου εδαφίου (β) ή ένα Μηχανοδηγό Α΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο,

(δδ) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (δδ) του προηγουμένου εδαφίου (β) ή ένα Κυβερνήτη Α΄ τάξης ΕΝ σ' ενέργεια ή συνταξιούχο και

(εε) ένα μέλος με τα προσόντα της υποπερίπτωσης (εε) του εδαφίου (α).

3. Εκτός από το Λιμενάρχη ή τον Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που αναφέρονται στα εδάφια (α) (αα), (β) (ββ) και (γ) (αα) της προηγούμενης παραγράφου και άλλα στελέχη του ΛΣ μπορούν να είναι μέλη του ΤΚΕΠ, εφόσον διαθέτουν τα προσόντα των εδαφίων (α), (β) και (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού και ορίζονται με διαταγή του Λιμενάρχη κάθε φορά σύμφωνα με το άρθρο 3 του διατάγματος αυτού.

4. Στο ΤΚΕΠ μπορούν να συμμετέχουν περισσότερα από ένα μέλη της αυτής ειδικότητος. Στην περίπτωση αυτή τα μέλη του ΤΚΕΠ μπορούν να χρησιμοποιούνται κατά την κρίση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, εκ περιτροπής ή ανάλογα με τις ανάγκες των συγκεκριμένων επιθεωρήσεων ή τις γενικότερες ανάγκες που αντιμετωπίζει το ΤΚΕΠ. Σε ειδικές περιπτώσεις (σκάφη μικρής χωρητικότητος, διαπίστωση αποκατάστασης συγκεκριμένων ελλείψεων, κλπ) μπορεί, ανεξάρτητα από το είδος της επιθεώρησης, (αρχική, τακτική – περιοδική, έκτακτη), να χρησιμοποιείται στην κρίση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, ένας επιθεωρητής για περισσότερους από ένα τομείς εφόσον υπάρχουν τ' απαραίτητα προσόντα γι' αυτό.

5. Η κατηγορία του ΤΚΕΠ καθορίζεται με βάση το μέλος με το χαμηλότερο επίπεδο προσόντων. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων μελών της αυτής ειδικότητος αλλά διαφορετικού επιπέδου προσόντων, τα μέλη με τα χαμηλοτέρου επιπέδου προσόντα περιορίζονται στη διενέργεια εκείνων μόνο των επιθεωρήσεων που προσδιορίζονται από την κατηγορία του ΤΚΕΠ, που αντιστοιχεί στα προσόντα τους.

6. Μέλος ΤΚΕΠ που κωλύεται στην εκπλήρωση των καθηκόντων του μπορεί έκτακτα ν' αντικατασταθεί από μέλος αναλόγων προσόντων ΤΚΕΠ όμορης Λιμενικής Αρχής. Στην περίπτωση αυτή το μετακινούμενο μέλος ΤΚΕΠ δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα.

7. Τα ΤΚΕΠ με μειωμένη σύνθεση μπορούν να ενεργούν επιθεωρήσεις στους τομείς εκείνους για τους οποίους διαθέτουν μέλη της ανάλογης ειδικότητος και των αντίστοιχων προσόντων. Σε περίπτωση που ένα ΤΚΕΠ δεν διαθέτει μέλος της κατάλληλης ειδικότητος ή αναλόγων προσόντων για τη διενέργεια συγκεκριμένης επιθεώρησης, μπορεί να χρησιμοποιεί για το σκοπό αυτό μέλος όμορης Λιμενικής Αρχής κατάλληλης ειδικότητος και ανάλογων προσόντων, το οποίο δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα για την εκτός έδρας μετακίνησή του.

Άρθρο 5

Αρμοδιότητες ΤΚΕΠ

1. (α) Το ΤΚΕΠ κατηγορίας Α΄ ενεργεί επιθεωρήσεις όπως πιο κάτω:

(αα) Αρχική επιθεώρηση, ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ, επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

(ββ) Τακτική - περιοδική και έκτακτη επιθεώρηση:

(1) επιβατηγών πλοίων ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 100 επιβάτες και εκτελούν πλόες περιορισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής,

(2) τουριστικών πλοίων ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 25 επιβάτες και

(3) φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κόρων.

Εξαιρούνται οι επιθεωρήσεις, των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων της παραπάνω κατηγορίας που εκτελούν διεθνείς πλόες και έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες, οι οποίες ενεργούνται κάθε φορά ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ.

(β) Το ΤΚΕΠ κατηγορίας Β΄ ενεργεί επιθεωρήσεις όπως πιο κάτω:

(αα) Αρχική επιθεώρηση ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ:

(1) τουριστικών πλοίων (Π.Δ. 917/79) ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων που έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες.

(2) μικρών επαγγελματικών σκαφών (λαντζών) (Π.Δ. 270/88) ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, που έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι δώδεκα (12) επιβάτες και

(3) φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

(ββ) Τακτική - περιοδική και έκτακτη επιθεώρηση:

(1) Επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 100 επιβάτες και εκτελούν πλόες περιωρισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής,

(2) Τουριστικών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 25 επιβάτες και

(3) Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων ή ολικής χωρητικότητος μέχρι 100 κόρων όποιο από τα παραπάνω είναι μεγαλύτερο. Εξαιρούνται οι επιθεωρήσεις, των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων της πιο πάνω κατηγορίας που εκτελούν διεθνείς πλόες και έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες, οι οποίες ενεργούνται κάθε φορά ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ.

(γ) Το ΤΚΕΠ κατηγορίας Γ΄ ενεργεί τακτική - περιοδική και έκτακτη επιθεώρηση:

(1) Επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 25 επιβάτες και εκτελούν πλόες περιωρισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής,

(2) Τουριστικών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων που έχουν δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες μικρής ακτοπλοΐας ή και κάτω αυτής,

(3) Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων.

2. Τα ΚΤΕΠ ανάλογα με την κατηγορία τους, μπορούν να διενεργούν, ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ, σε πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα, που ανήκουν στις κατηγορίες της προηγούμενης παραγράφου, τις προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις αρχικές ή περιοδικές τακτικές - ετήσιες επιθεωρήσεις ή έκτακτες επιθεωρήσεις για χορήγηση παράτασης στους τομείς γραμμής φόρτωσης, πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης και ανυψωτικών μέσων και η οικεία Λιμενική Αρχή μπορεί να προβαίνει ύστερα από έγκριση της ΔΕΕΠ στη θεώρηση ή παράταση των αντίστοιχων πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τη ΔΕΕΠ. Αντίγραφα των εκθέσεων επιθεώρησης και των θεωρημένων πιστοποιητικών υποβάλλονται στη ΔΕΕΠ για έλεγχο από τα αρμόδια τμήματα και για ενημέρωση των φακέλλων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων.

Στις πιο πάνω περιπτώσεις και εφόσον υπάρχουν περισσότεροι του ενός επιθεωρητές ίδιου τομέα απαγορεύονται οι επιθεωρήσεις για έκδοση ΠΓΕ, θεώρηση Πιστοποιητικού Γραμμής Φόρτωσης και Πιστοποιητικού Ανυψωτικών Μέσων να γίνονται από τα ίδιο πρόσωπο.

3. Τα ΤΚΕΠ μπορούν ύστερα από έγκριση και σύμφωνα με τις οδηγίες της ΔΕΕΠ, να διενεργούν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή επιτόπιο έλεγχο σχεδίων και μελετών ή οποιαδήποτε άλλη συναφή εργασία σε πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα ανεξάρτητα από το μήκος τους και τη χωρητικότητά τους ακόμα και σε περιοχή δικαιοδοσίας άλλης Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 6

Λειτουργία ΤΚΕΠ και έκδοση ΠΓΕ

1. Τα μέλη των ΤΚΕΠ ενεργούν επιθεωρήσεις κατ' εντολή και για λογαριασμό της Λιμενικής Αρχής στην οποία και λογοδοτούν. Το κάθε μέλος εκτελεί το έργο του αυτοτελώς και εισηγείται αποκλειστικά για τον τομέα ευθύνης του.

2. Ο συντονισμός της λειτουργίας και η μέριμνα για την ορθή εκτέλεση και την ταχεία διεκπεραίωση του έργου του ΤΚΕΠ, αποτελούν ευθύνη του Λιμενάρχη ή του Αξιωματικού της Λιμενικής Αρχής που προΐσταται του Γραφείου Επιθεώρησης Πλοίων ή του αντικαταστάτη του Λιμενάρχη.

3. Μετά από κάθε αρχική και τακτική - περιοδική επιθεώρηση τα μέλη του ΤΚΕΠ συντάσσουν κάθε ένα για τον τομέα του, εκθέσεις επιθεώρησης στις οποίες φαίνεται λεπτομερώς η κατάσταση του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού του επιθεωρηθέντος πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος και στις οποίες υποχρεωτικά αναγράφονται:

(α) Ότι το πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των ειδικών Κανονισμών και της νομοθεσίας γενικά που ισχύουν για την κατηγορία του, και

(β) Εισήγηση για την έκδοση ή ανανέωση του ΠΓΕ με τυχόν παρατηρήσεις με τις οποίες τίθενται προθεσμίες προς αποκατάσταση ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων.

4. (α) Οι παραπάνω εκθέσεις υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, η οποία σύμφωνα με τις εισηγήσεις των μελών του ΤΚΕΠ εκδίδει ΠΓΕ για τις κατηγορίες των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που αναλυτικά αναφέρονται στην πιο κάτω παράγραφο 5.

(β) Οι Λιμενικοί Σταθμοί που έχουν ΤΚΕΠ δεν εκδίδουν ΠΓΕ αλλά υποβάλλουν τα σχετικά δικαιολογητικά επιθεώρησης πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων στις προϊστάμενές τους Λιμενικές Αρχές οι οποίες προβαίνουν στην έκδοση των ΠΓΕ.

5. (α) Οι Λιμενικές Αρχές που έχουν ΤΚΕΠ κατηγορίας Α΄ εκδίδουν ΠΓΕ:

(αα) Μετά από αρχική επιθεώρηση:
Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 13 μέτρων.
(ββ) Μετά από τακτική - περιοδική επιθεώρηση:
(ι) Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κόρων,
(ιι) Τουριστικών πλοίων που έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες (Π.Δ. 917/79) και είναι ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων. Εξαιρούνται τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία τα οποία εφοδιάζονται με πιστοποιητικά SOLAS, (και έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες), για τα οποία το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου εκδίδεται από τη ΔΕΕΠ,
(ιιι) Επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες περιωρισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής είναι ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων και έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 100 επιβάτες.
(β) Οι Λιμενικές Αρχές που έχουν ΤΚΕΠ κατηγορίας Β' εκδίδουν ΠΓΕ:
(αα) Μετά από αρχική επιθεώρηση:
Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 13 μέτρων,
(ββ) Μετά από τακτική - περιοδική επιθεώρηση.
(ι) Τουριστικών πλοίων που έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες (Π.Δ. 917/79) και είναι ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων. Εξαιρούνται τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία που εφοδιάζονται με πιστοποιητικά SOLAS, (και έχουν δυνατότητα να μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες), για τα οποία το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίοι εκδίδεται από τη ΔΕΕΠ,
(ιι) Επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες περιωρισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής είναι ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 100 επιβάτες.
(ιιι) Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων ή ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρων (όποιο από τα παραπάνω είναι μεγαλύτερο).
(γ) Οι Λιμενικές Αρχές που έχουν ΤΚΕΠ κατηγορίας Γ' εκδίδουν ΠΓΕ μετά από τακτική - περιοδική επιθεώρηση:
(αα) Φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρων,
(ββ) Τουριστικών πλοίων που έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες (Π.Δ. 917/79) και είναι ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και εκτελούν πλόες μικρής ακτοπλοΐας ή και κάτω αυτής,
(γγ) Επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες περιωρισμένης έκτασης ή και κάτω αυτής είναι ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων και έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες.
6. Σε περιπτώσεις τακτικών επιθεωρήσεων όπου ζητείται η αλλαγή κατηγορίας πλόων από αυτούς που αναγράφονται στο παλαιό ΠΓΕ ή διαπιστώνεται ουσιώδης μεταβολή στα κύρια χαρακτηριστικά των πλοίων, στον εξοπλισμό τους ή στην εσωτερική τους διάταξη καθώς και όταν ζητείται αύξηση αριθμού επιβατών, τότε πριν από την έκδοση ΠΓΕ από τη Λιμενική Αρχή, πρέπει οπωσδήποτε να ζητείται η έγκριση της ΔΕΕΠ στην οποία θα πρέπει προηγουμένως να έχουν τεθεί υπόψη τα σχετικά απαιτούμενα στοιχεία.
7. Μετά την έκδοση του ΠΓΕ υποβάλλονται στη ΔΕΕΠ, αντίγραφα του πιστοποιητικού αυτού, των εκθέσεων επιθεώρησης και των λοιπών στοιχείων (μελετών, σχεδίων κ.λ.π.) για να τεθούν στο φάκελλο του πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος.
8. (α) Για τις κατηγορίες των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που επιθεωρούνται από τα ΤΚΕΠ και για τα οποία οι Λιμενικές Αρχές δεν εκδίδουν ΠΓΕ, τα δικαιολογητικά επιθεώρησης αφού ελεγχθούν και θεωρηθούν από τον Λιμενάρχη ή τον Αξιωματικό της Λιμενικής Αρχής που προΐσταται του Γραφείου Επιθεώρησης Πλοίων, υποβάλλονται το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα στη ΔΕΕΠ, η οποία μετά από τον σχετικό έλεγχο εκδίδει τα ΠΓΕ.
(β) Μέχρι να εκδοθούν τα ΠΓΕ από τη ΔΕΕΠ και για να διευκολύνεται η κίνηση των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που επιθεωρήθηκαν από τα ΤΚΕΠ, εξουσιοδοτούνται οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, των αντιστοίχων ΤΚΕΠ, να χορηγούν στα επιθεωρηθέντα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα ελευθεροπλοία, μέχρι δύο (2) μηνών με καταχώρηση σχετικής εγγραφής στα παλαιά ΠΓΕ των σκαφών αυτών, εφόσον τ' αποτελέσματα της επιθεώρησης κρίθηκαν ικανοποιητικά και δεν εκκρεμούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες προς αποκατάσταση πριν τον απόπλου. Στις περιπτώσεις αυτές πρέπει να γίνεται σχετική μνεία για την χορήγηση της ελευθεροπολοίας στο έγγραφο της Λιμενικής Αρχής προς τη ΔΕΕΠ, με το οποίο διαβιβάζονται οι εκθέσεις επιθεώρησης του πλοίου.
(γ) Δεν θα χορηγείται από τους Προϊσταμένους των Λιμενικών Αρχών ελευθεροπλοία, στα πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα, που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με ΠΓΕ, καθώς και σ' εκείνα που πρόκειται να εκτελέσουν πλόες διαφορετικούς από αυτούς που αναγράφονται στο πιο πρόσφατης έκδοσης (τελευταίο) ΠΓΕ ή στα επιβατηγά πλοία που ζητούν αύξηση του αριθμού επιβατών.

Άρθρο 7

Ναυπηγήσεις - Μετασκευές πλοίων

1. Οι Λιμενικές Αρχές με τα ΤΚΕΠ που έχουν συγκροτήσει παρακολουθούν τις εκτελούμενες στα ναυπηγεία της περιοχής δικαιοδοσίας τους ναυπηγήσεις ή μετασκευές επιβατηγών πλοίων ολικού μήκους από 6 μέχρι 15 μέτρα τα οποία πρόκειται να μεταφέρουν μέχρι 49 επιβάτες καθώς και φορτηγών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων ολικού μήκους από 10 μέχρι 25 μέτρα εφόσον αυτά βρίσκονται μέσα στα όρια των αρμοδιοτήτων που έχουν εκχωρηθεί στο ΤΚΕΠ για διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του διατάγματος αυτού.
2. (α) Για την έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού «παρακολούθησης ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών πλοίων» όπως ισχύει κάθε φορά.
(β) Για διευκόλυνση των ενδιαφερομένων η Λιμενική Αρχή μπορεί να εκδίδει, μετά από την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται από τον κανονισμό του προηγούμενου εδαφίου, προσωρινή άδεια ναυπήγησης ή μετασκευής ισχύος 45 ημερών για πλοία των κατηγοριών της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου μέχρι να εκδοθεί η οριστική άδεια από τη ΔΕΕΠ.
Τα πιο πάνω δικαιολογητικά μαζί με την αίτηση και αντίγραφο της προσωρινής άδειας διαβιβάζονται από τη Λιμενική Αρχή στη ΔΕΕΠ. Η ΔΕΕΠ εντός του προαναφερθέντος χρονικού ορίου και μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών εκδίδει, εφόσον τηρούνται οι προβλεπόμενες από

την κείμενη νομοθεσία προϋποθέσεις, την οριστική άδεια την οποία στέλνει μαζί με τα θεωρημένα σχέδια στη Λιμενική Αρχή.

(γ) Κατά τη διάρκεια της ναυπήγησης ή μετασκευής, οι εκτελούμενες εργασίες παρακολουθούνται από τα αρμόδια όργανα του ΤΚΕΠ και μετά τον έλεγχο θεωρείται η σχετική άδεια. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής εκτελείται επιθεώρηση από επιθεωρητές της ΔΕΕΠ προκειμένου να γίνει η διαπίστωση της καλής εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η διαπίστωση εφαρμογής των τελικών σχεδίων, η εκτέλεση πειράματος ευστάθειας και ο δοκιμαστικός πλούς.

3. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά στο οποίο δεν προβλέπεται η συγκρότηση ΤΚΕΠ σε περιπτώσεις ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων στην περιοχή της αρμοδιότητάς του ελέγχει την ύπαρξη των σχετικών αδειών και θεωρεί αυτές για την έναρξη των εργασιών.

Άρθρο 8

Έλεγχος συνεργείων επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και εργοστασίων παραγωγής σωστικών μέσων και εξοπλισμού των.

1. Οι προβλεπόμενοι από τον κανονισμό επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και τον κανονισμό σωστικών μέσων των πλοίων, έλεγχοι των συνεργείων επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων και εργοστασίων παραγωγής σωστικών μέσων και εξοπλισμού αυτών αντίστοιχα, πρέπει να εκτελούνται με τη συμμετοχή δύο μελών του ΤΚΕΠ της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή της οποίας βρίσκεται το συνεργείο ή το εργοστάσιο.

2. Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται αποκλίσεις από τις προδιαγραφές σωστικών μέσων και εξοπλισμού των, που καθορίζονται από τους ισχύοντες κάθε φορά κανονισμούς σωστικών μέσων των πλοίων, πρέπει να λαμβάνονται δείγματα εξοπλισμού αυτών με σύνταξη σχετικού πρακτικού.

Τα πιο πάνω δείγματα αν χρειαστεί αποστέλλονται στη συνέχεια στα υπάρχοντα στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής παραρτήματα του Γενικού Χημείου του Κράτους ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους στην Αθήνα για παραπέρα εργαστηριακές δοκιμές.

Η ίδια διαδικασία ακολουθείται και στις περιπτώσεις που κατά τις ετήσιες τακτικές ή έκτακτες επιθεωρήσεις των πλοίων διαπιστώνονται αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και τα εγκεκριμένα πρότυπα των σωστικών μέσων ή του εξοπλισμού των.

Άρθρο 9

Αρμοδιότητες ΔΕΕΠ

1. Η ΔΕΕΠ διατηρεί σε δεύτερο βαθμό το δικαίωμα ελέγχου και παρακολούθησης ναυπηγήσεων και μετασκευών και διενέργειας κάθε είδους επιθεωρήσεων σε οποιαδήποτε κατηγορία και χωρητικότητα πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων.

2. Το έργο της πιο πάνω παραγράφου μπορεί να αναληφθεί απευθείας από τη ΔΕΕΠ ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων ή εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο από τη ΔΕΕΠ λόγω του είδους του πλοίου.

3. Σε ορισμένες περιπτώσεις και προκειμένου να διευκολύνεται η μετακίνηση πλοίων για διενέργεια ετήσιας επιθεώρησης ή εκτέλεσης μετασκευής ή επισκευής ή δεξαμενισμού σε περιοχές που υπάρχουν κατάλληλες τεχνικές δυνατότητες για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, η ΔΕΕΠ μπορεί να εγκρίνει την εκτέλεση, με ορισμένες προϋποθέσεις, μεμονωμένου πλού από πλοίο με ΠΓΕ που ισχύει, ή έληξε η ισχύς του, έστω και αν οι πιο πάνω περιοχές ευκολιών βρίσκονται πέρα της κατηγορίας πλού που καθορίζεται στο ΠΓΕ. Η πιο πάνω διαδικασία μπορεί επίσης να ακολουθείται και σε περιπτώσεις αλλαγής του τόπου απασχόλησης του πλοίου.

Άρθρο 10

Ευθύνες - Κυρώσεις

1. Οι ιδιώτες που εξουσιοδοτούνται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος να διενεργούν επιθεωρήσεις σαν μέλη του ΤΚΕΠ είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα και πληρότητα των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

2. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εξουσιοδοτημένος ιδιώτης μέλος του ΤΚΕΠ δεν ανταποκρίνεται μ'επάρκεια και ικανοποιητικά στις υποχρεώσεις του, ανεξάρτητα αν συντρέχουν ποινικές ή πειθαρχικές ευθύνες από άλλες διατάξεις, μπορεί μετά από σχετική ενημέρωση της ΔΕΕΠ να επιβληθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Λιμενάρχη, και ανάλογα με τη βαρύτητα της περίπτωσης, αναστολή της συμμετοχής του συγκεκριμένου προσώπου:

α. Προσωρινής διάρκειας από δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών.

β. Οριστική.

Οριστική άρση της σχετικής εξουσιοδότησης επιβάλλεται εκτός των άλλων περιπτώσεων και εάν ο ιδιώτης επιθεωρητής που έχει τιμωρηθεί δύο φορές με προσωρινή άρση, υποπέσει για τρίτη φορά σε παράπτωμα για το οποίο θα μπορούσε να του επιβληθεί η προσωρινή άρση.

3. Κατά της απόφασης με την οποία επιβάλλεται άρση της εξουσιοδότησης επιτρέπεται προσφυγή μέσα σ' ένα μήνα από την κοινοποίησή της, ενώπιον του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 11

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργούνται οι διατάξεις του Π.Δ. 546/1984 (Α 202).

Άρθρο 12

Ισχύς

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει δύο (2) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761 5230841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713 5249547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031)	423955 423956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4136402 4171307
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061)	271249 224581
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531)	22637 26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ